

Pressemitteilung

Neuer Komplettschutz: Linexo reagiert auf wachsenden Bike-Secondhand-Markt

Hannover, April 2026 – **Der Fahrradmarkt steht vor einem Wandel. Immer mehr hochwertige Gebrauchträder kommen auf den Markt, gleichzeitig steigen die Ansprüche an Absicherung und Service. Mit dem neuen Komplettschutz von Linexo by Wertgarantie reagiert der Fahrrad- und E-Bike-Versicherer auf diese Entwicklung und stellt seine Produkte neu auf. Linexo kombiniert seine bewährten Leistungen mit neuen Tarifoptionen, die stärker an neuen Nutzungsrealitäten orientiert sind.**

Im Mittelpunkt steht dabei eine Entscheidung, die für viele Verbraucher relevant sein dürfte: Gebrauchte Fahrräder und E-Bikes werden künftig tariflich genauso behandelt wie Neuräder. Hintergrund ist eine deutliche Verschiebung im Markt. Allein in diesem Jahr werden rund 750.000 sogenannte Leasingausläufer erwartet – Fahrräder, die nach Ablauf von Dienstradverträgen von den Nutzenden übernommen oder weiterverkauft werden. Diese oft hochwertigen Modelle treffen auf eine steigende Nachfrage nach bezahlbaren Alternativen zum Neukauf.

„Der Gebrauchtmarkt entwickelt sich dynamisch und wird für viele Menschen zur ersten Wahl“, sagt Sören Hirsch, Bereichsleiter Bike bei Linexo. „Mit dem aktualisierten Komplettschutz tragen wir dieser Realität Rechnung und bieten erstmals eine Absicherung, die keinen Unterschied mehr zwischen neu und gebraucht macht.“

Mehr Sicherheit, günstiger Tarif: High-Security-Option

Neben der Öffnung für Gebrauchträder setzt Linexo verstärkt auf Prävention. Mit der High-Security-Option wird ein Ansatz verfolgt, der im Versicherungsmarkt bislang wenig verbreitet ist: Kundinnen und Kunden, die aktiv zur Diebstahlprävention beitragen, werden mit einem günstigeren Tarif belohnt. Voraussetzung ist, dass das Bike über zusätzliche Sicherheitsmerkmale verfügt. Dazu zählen unter anderem fest verbaute GPS-Tracking-Systeme oder Air- bzw. Smarttags sowie besonders hochwertige Schlösser von ABUS (ab 119 Euro UVP).

Der Hintergrund ist klar: Fahrraddiebstahl bleibt ein relevantes Problem, die Aufklärungsquote liegt weiterhin auf niedrigem Niveau. Gleichzeitig zeigen technologische Entwicklungen, dass sich die Chancen auf eine Wiederbeschaffung laut GPS-Herstellern auf bis zu 80 Prozent deutlich verbessern lassen. „Moderne Sicherheitslösungen können im Ernstfall einen entscheidenden Unterschied machen“, so Sören Hirsch. „Wenn das Risiko sinkt, geben wir diesen Vorteil direkt an unsere Kundinnen und Kunden weiter.“

Neue Antworten auf veränderte Nutzung

Mit dem Upgrade des [Komplettschutzes](#) erweitert Linexo zudem sein Angebot um einen Reparaturschutz, der sich gezielt an Nutzerinnen und Nutzer richtet, für die nicht der Diebstahl, sondern alltägliche Schäden im Vordergrund stehen. Dazu zählen etwa Verschleiß, Sturzschäden oder technische Defekte, insbesondere bei E-Bikes. Dieses Modell bietet sich unter anderem für Leasingräder an, bei denen ein Basisschutz gegen Diebstahl häufig bereits besteht, während Reparaturkosten selbst getragen werden müssen. Auch für

Familien oder Alltagsradler kann diese preislich reduzierte Absicherung eine sinnvolle Alternative darstellen.

Über den Komplettschutz von Linexo by Wertgarantie

Der Linexo Komplettschutz deckt die häufigsten Schäden am Bike ab, wie Verschleiß, Sturz, Unfall, Vandalismus, Diebstahl, unsachgemäße Handhabung und technische Defekte. Und im Pannenfall organisiert der Pick-up-Service den Rücktransport von Bike und Besitzer. Mit einem starken Netzwerk von über 2.000 Fahrradhändlern sowie einer einfachen, digitalen Schadenabwicklung per App und Kundenportal sorgt Linexo für schnelle Hilfe.

Der Linexo Komplettschutz kann online sowie im lokalen Bike-Fachhandel abgeschlossen werden. Abgesichert werden neue und gebrauchte Bikes ohne Maximalalter bis zu einem Versicherungswert in Höhe von 15.000 Euro. Der Komplettschutz gilt für Fahrräder und E-Bikes und schließt auch Zubehör ein.

Linexo ist der verlässliche Partner für aktive Mobilität mit dem Fahrrad und E-Bike – von Leasing bis zur Versicherung. Hinter Linexo stehen Erfahrungen aus mehr als einem Jahrzehnt Bike-Leasing, über 25 Jahren Bike-Versicherung und über 60 Jahren Wertgarantie Group.

Hinweis für Redaktionen:

Bildmaterial zur redaktionellen Nutzung kann [hier](#) heruntergeladen werden. Welche sind die häufigsten Schäden an Fahrrädern und E-Bikes? Und welche die teuersten? Die [kostenfreie Bike Studie 2026](#) befragt 6.000 Fahrrad- und E-Bike-Besitzende nach erlebten Schäden, Ursachen und entstandenen Kosten.

Ansprechpartnerin für Rückfragen:

Gina Schneider

PR & Content Managerin

Tel: 0 174 23 98 152

E-Mail: g.schneider@linexo.com

www.linexo.de